

SEMA改装展有多疯狂？900匹原厂猛禽 R、强如布加迪的混动科迈罗

来源：吴梅玫 发布时间：2025-11-15 11:34:17

尽管SEMA改装展仅向专业商家开放，但它却是全球改装爱好者向往之地，每年这里都会展出众多疯狂改装作品，接下来就去看看2025 SEMA改装展上的那些震撼人心的案例。

V8道奇Charger(图片)



身在老美主场，肯定离不开美式肌肉车的改装案例，其中Direct Connection带来了新款道奇 Charger Hustle Stuff Drag Pak，没错就是搭载8缸机器的“充电器”。



Charger的设计旨在传承老款Challenger Drag Pak 的赛车运动基因，专为基层NHRA比

赛而打造，并声称能够在不到 8 秒的时间内跑完四分之一英里的沥青赛道。

该车性能的关键在于一台5.8升第三代Hemi V8发动机，升级了锻造曲轴和连杆，并配备了 Whipple 3.0升双螺杆增压器，通过 Coan Racing XLT 三速自动变速箱驱动后轮。而且这款赛车将会“量产”50台，但并不能合法上路。

“Kingpin” 福特野马



有道奇Charger，自然就少不了福特野马，这是Ringbrothers出品的“Kingpin”野马跑车，是一款拥有800马力的艺术品，基于1969款Mustang Mach 2打造而来。

这辆Mustang是从头到尾彻底进化翻新的，搭载了Wegner Motorsports 打造的5.0升Coyote Whipple机械增压的发动机，可输出 800 马力，并通过 Bowler 六速手动变速箱将动力传递至后轮。

不仅如此，他们还将非承载式车身改装成了承载式车身，并以 Roadster Shop 的平台为基础，为其配备了双叉臂悬挂和 Fox RS 绞牙避震器，以提升操控性能。一套 HRE 轮毂搭配米其林Pilot Sport 4S轮胎，使整车更加完美，整个改装过程耗时超过5500小时。

混动雪佛兰Camaro

继续是“美式肌肉车”，相比以上两款采用传统燃油机的改装案例，这辆基于 1969 年款 Camaro 打造的混合动力改装车则更为炸裂。来自加州的改装厂Blazin Rodz称其为“世界上第一辆基于 1969 年 Camaro 的经典混合动力超级跑车”，

该车搭载了前置中置5.8升V8双涡轮增压发动机，配有干式油底壳润滑系统，能产生1300马力，转速高达9000转/分。前轴上的液冷式轴向磁通电机，可提供300马力，使总输出功率达到 1600 马力，比布加迪Chiron还要强劲。

四个车轮均通过先进的扭矩管理系统驱动，目标是最高时速超过322km/h。此外，Blazin Rodz 展品还包括精细的 1:3 比例模型和完整的前部组件，涵盖悬架和混合动

力传动系统，未来这款车也将会进行量产发售。

福特猛禽R

大伙都知道福特猛禽R很强，但似乎官方都未能满足，于是在本次SEMA改装展上发布了这台原厂就拥有900匹的猛禽R。

其搭载的5.2升V8发动机配备了3.0升Whipple机械增压套件，使输出功率增加到913马力。要知道其标准版车型仅为730马力，相比竞争对手的Ram 1500 TRX更强劲，而这次直接提升900马力以上，简直就是丧心病狂。

不仅如此，增压器套件的设计符合CARB 认证和50个州的法规，并且由福特经销商或ASE 认证的技术人员安装时，最关键的是可享受 3年/36000英里的福特性能零件保修，意味着这是合法改装甚至还能独享官方售后。

斯巴鲁Brat

虽然砖叔已经离去，但他的精神永流传。又有一辆疯狂的漂移特技改装车在2025年SEMA改装车展上首次亮相，这辆转速高达9500转/分、采用碳纤维车身和主动空气动力学套件的斯巴鲁Brat简直就是个疯子。

这辆车由佛蒙特跑车公司（VSC）打造，车身完全由碳纤维打造，宽体套件的整体设计由Khyzyl Saleem负责，并配备了与Huckster类似的空气动力学主动元件。

其中两个前翼子板上都设有可前后旋转的百叶窗，用于控制行驶中的前部空气动力学平衡；尾翼同样可在行驶中进行调节，并有两种版本：一种是尺寸较大的高下压力尾翼，另一种是尺寸较小且适用于“烧胎特技”的尾翼。

该车搭载了由VSC自主研发的2.0升水平对置发动机，升级了大涡轮增压，输出功率可输出670马力，动力通过Sadev变速箱传递到四个车轮。该车将会在名为《Aussie Shred》的全新飞车特技大片上出现。

丰田bZ Time Attack赛车

初期的丰田“验证码”在国内基本已经“退潮”了，但在丰田北美看来，这车的改装潜力十分可观，例如这辆在SEMA上首发的bZ Time Attack赛车，就以传统的方式完成的改装作品。

除了夸张了车身套件外，该车还升级了TEIN的悬架系统，让车身高度降低了152mm，轮距也加宽了152mm，配备了19英寸 BBS Unlimited轮毂，以及Continental Extreme Contact Sport 02轮胎，与之配套的是Alcon制动卡钳和Hawk刹车片。

考虑到赛车用途，内饰已拆除了所有非必要设备，并配备铬钼钢防滚架和OMP HTE-R赛车座椅，同时还可以看到新的方向盘和移至仪表板上的换挡杆。

尽管丰田并未透露太多关于动力系统的信息，但确认该概念车配备了双电机全轮驱动系统，经过调校后可产生超过408匹的动力，这无疑就是用“传统”的方式改装的新能源车。

千匹日产途乐Y60

Forsberg Racing还推出一款经过拉力赛改装的Y60世代Patrol。这款经典的越野车搭载了一台经过改装的涡轮增压TB48 4.8升直列六缸发动机，可输出1000马力。

虽然拥有千匹动力，但外观简洁流畅，配备了宽大的挡泥板和复古涂装，以及格栅上的四个额外LED灯，同时还升级了升高悬架系统和17英寸轮毂，搭配35英寸轮胎，简直就是扮猪吃老虎。

日产Nismo GT-Z

这款Nismo GT-Z作品同样出自Forsberg Racing之手，并进行了专注于赛道性能的升级。这并非一款仅供SEMA改装展使用的车型，而是一辆名副其实的赛车，将于2026年参加Grildlife GLGT系列赛。

GT-Z 的外观可以说相当吸睛，包括了定制的 Nismo 专属涂装、侧鳃、更锐利的前扰流板以及大型尾翼。未来国内玩家以该车为参照进行改装，也是个不错的选择。

行走部分，升级了可调式绞牙避震器，以及18 英寸 Nismo LM-RS1轮毂和锻造螺母，并搭配横滨 Advan 轮胎。3.0升V6双涡轮增压发动机也进行了升级，还有附带不锈钢头段的赛道级排气系统。

HTML版本: [SEMA改装展有多疯狂？900匹原厂猛兽 R、强如布加迪的混动科迈罗](#)